

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ ВМЕСТЕ



17 февраля 2012 года в МАК состоялась очередная 32-я сессия Совета полномочных представителей государств-участников межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства. Председатель МАК Татьяна Анодина проинформировала членов Совета о реализации международных соглашений и программ в интересах государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, о планах расширения международного сотрудничества Комитета в соответствии

с рекомендациями Совета. Члены Совета отметили эффективность выполнения МАК своих полномочий и подтвердили свою заинтересованность в совместной с Комитетом работе в интересах гражданской авиации государств-участников Соглашения и международной гражданской авиации, отметив, как приоритетное направление, внедрение международных стандартов. В связи с 20-летием Комитета Председатель МАК Татьяна Анодина вручила Почетные дипломы Межгосударственного авиационного комитета за высокие достижения в области развития граждан

данской авиации, обеспечения безопасности полетов, развития сети международных аэродромов, организации воздушного движения, создания современной авиационной техники, подготовки авиационного персонала и внедрения современных методов технического обслуживания. Среди награжденных:

- за достижения в области обеспечения безопасности полетов авиакомпании: «Трансаэро», «Air Moldova», «Эйр Астана» и «Волга-Днепр»;
- за достижения в области организации воздушного движения и внедрение передовой современной техники:
- Хабаровский автоматизированный укрупненный центр ЕС ОрВД, Всероссийский научно-исследовательский институт радиоаппаратуры, Республиканское предприятие «Белаэронавигация»;



- за достижения в области развития международных (категорированных) аэродромов:
- аэродромы «Алматы», «Пулково», «Борисполь»;
- за достижения в области внедрения современной тренажерной техники и программ подготовки летного состава:
- Азербайджанская Национальная академия авиации, ЗАО «Азербайджан хава йоллары»;
- за достижения в области внедрения современных методов технического обслуживания авиационной техники:
- Главное управление гражданской авиации Республики Армения, авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари», Республика Узбекистан. Ранее вручены почетные дипломы МАК за достижения в области создания современных воздушных судов Авиационной холдинговой компании «Сухой» и Государственному предприятию «Антонов». Основным вопросом повестки дня являлось рассмотрение состояния безопасности полетов в граждан

данской авиации государств-участников Соглашения за 20-летний период и за прошедший год, а также рекомендаций, разработанных техническими комиссиями по расследованию, направленных на профилактику авиационных происшествий. Члены Совета высоко оценили совместную с авиационными администрациями государств-участников Соглашения и третьими странами работу по расследованию авиационных происшествий. Специалистами МАК была представлена информация о перспективах использования спутниковых технологий в целях обеспечения расследования авиационных происшествий и повышения уровня безопасности полетов. Членам Совета была представлена информация о ходе реализации Соглашения МАК с Европейским агентством по авиационной безопасности в области летной годности воздушных судов. Как значительное достижение было отмечено успешное завершение сертификации в EASA самолета RRJ-95B. Советом утверждены поправки к Авиационным правилам «Нормы

летной годности двигателей воздушных судов» (АП-33) и Авиационным правилам «Нормы летной годности воздушных судов» (АП-35). Члены Совета были проинформированы о ходе реализации Регионального проекта ИКАО-МАК «Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности» в интересах государств-участников Соглашения. Они утвердили проект плана мероприятий в рамках Проекта ИКАО-МАК на 2012 год и одобрили работу по созданию Координационного совета по безопасности полетов на основе совместных групп гражданской авиации и авиационной промышленности (CAST и IHST). Отмечено, как очень важное направление работы, взаимодействие государств-участников Соглашения и МАК в рамках Европейской группы аэронавигационного планирования. Были рассмотрены также другие вопросы повестки дня. Советом принято постановление по всем пунктам повестки дня.

Материал подготовил Евгений ПОПОВ

